F2 EcoHull Notas de aplicación

DISTINTO DEL ANTIFOULING CONVENCIONAL

F2 EcoHull se aplica de forma distinta al antifouling convencional. Seguir exactamente estas instrucciones. Las respuestas de los chatbots de IA pueden ser erróneas.

ANTES DE EMPEZAR

- → **Ver el vídeo**, 12 minutos
- → Leer la guía completa: f2eco.eu/application. Esto es solo un resumen y no sustituye a la guía completa.
- → Almacenar los botes cerrados, protegidos de las heladas y del calor. Sin abrir, duran 24 meses desde la fabricación. Una vez abiertos, cerrar herméticamente y usar en 5 días.
- → **¿Preguntas?** Estamos encantados de ayudar: support@f2eco.eu

VÍDEO

GUÍA

Preparación de la superficie

CUANTO MÁS LISO EL SUSTRATO, MEJOR EL RESULTADO

F2 EcoHull es un recubrimiento de larga duración. Una adherencia duradera exige un sustrato **firme, limpio y seco**. El fouling-release solo funciona sobre una superficie lisa. Corregir antes las irregularidades.

ESCENARIO A Casco con antifouling viejo

1. **Retirar el antifouling viejo**, si es posible hasta la imprimación subyacente. Reparar las irregularidades. Para terminar, lijar de forma uniforme con P180 a 220 hasta un acabado mate.
2. **Limpiar.** Diluir F2 Degreasing Solution 1:10 con agua dulce, lavar el casco con cepillo, aclarar bien, dejar secar. ¡No usar acetona, nitro ni otros disolventes!
3. **Aplicar la imprimación.** Una mano sella el sustrato y asegura el anclaje al Adhesive Coat. Qué imprimación encaja con el casco: paso 4 de la guía en f2eco.eu/application. Aplicar según su ficha técnica, con un color acorde al Adhesive Coat.
4. **Continuar con el Adhesive Coat. Imprimación 1K:** repintar en 24 h. Si ha pasado más tiempo: dar rugosidad, limpiar, dejar secar. **Imprimación 2K:** lavar siempre primero y después dar rugosidad, como en el Escenario B, pasos 3 y 4.

ESCENARIO B Casco desnudo

1. **Construir una capa barrera.** F2 EcoHull no protege contra la ósmosis ni la corrosión. Aplicar una imprimación epoxi 2K para obra viva según su ficha técnica. Última mano en el color del Adhesive Coat para un poder cubriente total.
2. **Dejar ventilar.** El epoxi con disolventes necesita al menos 7 días para que se evaporen. Atrapados, provocan desprendimiento. Dejar curar el epoxi sin disolventes según su ficha técnica.
3. **Lavar y después dar rugosidad.** Al curar el epoxi 2K se forma una película soluble en agua (blush de amina) a la que no se adhiere nada. Lavar siempre primero con agua y después dar rugosidad de forma uniforme con P180 a 220.
4. **Limpiar.** Diluir F2 Degreasing Solution 1:10 con agua dulce, lavar el casco con cepillo, aclarar bien, dejar secar. ¡No usar acetona, nitro ni otros disolventes!

→ **No recubrir:** sensores, ánodos. Enmascarar antes de pintar. Para hélice, eje, etc., usar F2 OptiProp.

F2 EcoHull Notas de aplicación

Aplicación del recubrimiento

CONDICIONES PARA ADHESIVE COAT Y TOP COAT

10 a 35 °C de temperatura ambiente **máximo 80 %** de humedad **Casco al menos 3 °C** por encima del punto de rocío

→ **¡Cuidado con la condensación!** Un casco frío se empaña con el aire húmedo de la mañana: esperar hasta mediodía.
→ **Casco limpio, seco y sin polvo.** Sin polvo de lijado o pulido cerca.
→ **Mantener seca la capa fresca:** sin lluvia ni rocío hasta que esté seca al tacto.

5 Aplicar el Adhesive Coat

Capa de anclaje y base de color

→ Remover el bote **2 minutos con medios mecánicos**. Remover a mano no basta. No diluir.
→ Aplicar con rodillo de espuma en cruz: primero en vertical, luego en horizontal. ¡Lo más liso posible!
→ **Aplicar el material con buen poder cubriente**: unos 150 µm, 1 litro para unos 6,7 m^2, en una pasada o en dos finas. La segunda solo cuando la primera esté seca al tacto. Usar todo, salvo el resto para los puntos de apoyo (paso 8).

Espera antes del Top Coat	**mín. 6 a 8 h**, hasta seco al tacto	sin máximo

6 Aplicar el Top Coat

Superficie fouling-release transparente

→ Remover bien. No diluir. Misma aplicación que el Adhesive Coat.
→ **Exactamente la misma cantidad que con el Adhesive Coat**, aunque apenas se vea la capa. ¡No demasiado fina!
→ Alisar de inmediato chorreones y defectos.

Espera antes de la grúa	**mín. 36 h**	sin máximo, el barco puede quedarse en tierra

7 Mover los apoyos, grúa, remolque

PELIGRO DE RESBALÓN

La superficie es extremadamente lisa y no resiste los arañazos. **Asegurar las eslingas contra el deslizamiento**, usar protecciones. Guía: f2eco.eu/lifting

GRÚA

8 Retocar las zonas de los apoyos

→ Tras mover los apoyos, preparar los puntos de apoyo igual que el resto del casco (página 1).
→ Aplicar todas las capas con las mismas cantidades y tiempos de espera, solapando 5 cm.

9 Botadura y curado

→ Botar en cuanto el Top Coat en los puntos de apoyo esté seco al tacto. Sin máximo.
→ En la botadura la superficie aún se siente algo pegajosa y blanda. Es normal.
→ La capa cura **8 a 12 semanas en el agua**. La superficie sigue siendo gomosa y elástica.

Mantenimiento y limpieza

LAS INCRUSTACIONES SE ADHIEREN. ES NORMAL.

F2 EcoHull actúa por su superficie lisa, no por biocidas. Las incrustaciones se adhieren peor y normalmente se pueden retirar con un paño. **La limpieza forma parte del sistema.** La frecuencia depende de la zona de navegación y del uso.

→ **Primera limpieza tras 8 a 12 semanas en el agua**, antes si hay mucha incrustación.
→ Limpiar normalmente con cepillo suave o esponja, también posible desde el pantalán.
→ Guía de mantenimiento completa: f2eco.eu/care
→ **Hidrolimpiadora** solo tras el curado completo: chorro plano, máx. 200 bar, mín. 50 cm, sin boquilla rotativa.

MANTENIMIENTO