F2 EcoHull Napomene za primjenu

RAZLIČITO OD KONVENCIONALNOG ANTIFOULINGA

F2 EcoHull nanosi se drukčije od konvencionalnog antifoulinga. Upute slijediti točno. Odgovori AI chatbotova mogu biti netočni.

PRIJE POČETKA

→ **Pogledati video**, 12 minuta
→ Pročitati cijele upute: f2eco.eu/application. Ovo je samo sažetak i ne zamjenjuje cijele upute.
→ Limenke čuvati zatvorene, zaštićene od mraza i vrućine. Neotvorene traju 24 mjeseca od proizvodnje. Nakon otvaranja zatvoriti hermetički i potrošiti u roku od 5 dana.
→ **Pitanja?** Rado pomažemo: support@f2eco.eu

VIDEO

UPUTE

Priprema površine

ŠTO JE PODLOGA GLAĐA, TO JE REZULTAT BOLJI

F2 EcoHull je dugotrajni premaz. Trajno prianjanje zahtijeva **čvrstu, čistu i suhu** podlogu. Fouling-release radi samo na glatkoj površini. Neravnine prethodno ispraviti.

SCENARIJ A Trup sa starim antifoulingom

1. **Ukloniti stari antifouling**, ako je moguće do donjeg primera. Popraviti neravnine. Na kraju ravnomjerno brusiti papirom P180 do 220 do mat površine.
2. **Očistiti.** F2 Degreasing Solution razrijediti 1:10 sa slatkom vodom, trup oprati četkom, dobro isprati, ostaviti da se osuši. Ne koristiti aceton, nitro ni druga otapala!
3. **Nanijeti primer.** Jedan sloj brtvi podlogu i osigurava prianjanje za Adhesive Coat. Koji primer odgovara trupu: korak 4 u uputama na f2eco.eu/application. Nanositi prema njegovom tehničkom listu, u nijansi koja odgovara Adhesive Coatu.
4. **Nastaviti s Adhesive Coatom. 1K primer:** preličiti u roku od 24 sata. Ako je prošlo više vremena: ohrapaviti, očistiti, ostaviti da se osuši. **2K primer:** uvijek prvo oprati, zatim ohrapaviti, kao u scenariju B, koraci 3 i 4.

SCENARIJ B Goli trup

1. **Izgraditi barijerni sloj.** F2 EcoHull ne štiti od osmoze ni korozije. 2K epoksidni primer za podvodni dio nanijeti prema tehničkom listu. Zadnji sloj u nijansi Adhesive Coata za potpunu pokrivnost.
2. **Pustiti da ishlapi.** Epoksid s otapalima treba najmanje 7 dana da otapala ishlape. Zarobljena uzrokuju odvajanje. Epoksid bez otapala ostaviti da se stvrdne prema tehničkom listu.
3. **Oprati, zatim ohrapaviti.** Pri stvrdnjavanju 2K epoksida nastaje film topiv u vodi (amin blush) na koji ništa ne prianja. Uvijek prvo oprati vodom, zatim ravnomjerno ohrapaviti papirom P180 do 220.
4. **Očistiti.** F2 Degreasing Solution razrijediti 1:10 sa slatkom vodom, trup oprati četkom, dobro isprati, ostaviti da se osuši. Ne koristiti aceton, nitro ni druga otapala!

→ **Ne premazivati:** senzore, anode. Prije bojanja zalijepiti trakom. Za propeler, osovinu itd. koristiti F2 OptiProp.

F2 EcoHull Napomene za primjenu

Nanošenje premaza

UVJETI ZA ADHESIVE COAT I TOP COAT

10 do 35 °C temperatura okoline | **najviše 80 %** vlage zraka | **Trup najmanje 3 °C** iznad rosišta

→ **Oprez s kondenzacijom!** Hladan trup se rosi u vlažnom jutarnjem zraku: u pravilu pričekati do podne.
→ **Trup čist, suh, bez prašine.** U blizini nema prašine od brušenja ili poliranja.
→ **Svježi sloj održavati suhim:** bez kiše i rose dok ne postane suh na dodir.

5 Nanijeti Adhesive Coat

Sloj prianjanja i bojena baza

→ Limenku **2 minute mehanički miješati**. Ručno miješanje nije dovoljno. Ne razrjeđivati.
→ Nanositi spužvastim valjkom unakrsno: prvo okomito, zatim vodoravno. Što glatkije!
→ **Materijal nanijeti dobro pokrivno**: oko 150 µm, 1 litra za oko 6,7 m^2, u jednom prolazu ili u dva tanka. Drugi tek kad je prvi suh na dodir. Potrošiti sve osim ostatka za mjesta podupirača (korak 8).

Čekanje prije Top Coata	**min. 6 do 8 sati**, do suho na dodir	bez maksimuma

6 Nanijeti Top Coat

Prozirna fouling-release površina

→ Dobro promiješati. Ne razrjeđivati. Isto nanošenje kao kod Adhesive Coata.
→ **Točno toliko materijala kao kod Adhesive Coata**, iako se sloj jedva vidi. Ne pretanko!
→ Curenja i greške odmah izgladiti.

Čekanje prije dizalice	**min. 36 sati**	bez maksimuma, brod može ostati na kopnu

7 Premještanje podupirača, dizalica, prikolica

OPASNOST OD KLIZANJA — Površina je izuzetno glatka i nije otporna na ogrebotine. **Trake osigurati od klizanja**, koristiti podmetače. Upute: f2eco.eu/lifting

DIZALICA

8 Obraditi mjesta podupirača

→ Nakon premještanja podupirača mjesta podupirača pripremiti jednako kao ostatak trupa (stranica 1).
→ Sve slojeve nanositi istim količinama i istim vremenima čekanja, s preklopom od 5 cm.

9 Porinuće i stvrdnjavanje

→ Porinuti čim je Top Coat na mjestima podupirača suh na dodir. Bez maksimuma.
→ Pri porinuću se površina još osjeća blago ljepljivom i mekom. To je normalno.
→ Sloj se stvrdnjava **8 do 12 tjedana u vodi**. Površina ostaje gumasta i elastična.

Održavanje i čišćenje

OBRAŠTANJE SE HVATA. TO JE NORMALNO.

F2 EcoHull djeluje glatkom površinom, a ne biocidima. Obraštanje slabije prianja i u pravilu se može obrisati. **Čišćenje je dio sustava.** Koliko često, ovisi o području plovidbe i uporabi.

→ **Prvo čišćenje nakon 8 do 12 tjedana u vodi**, ranije kod jakog obraštanja.
→ Čistiti u pravilu mekom četkom ili spužvom, moguće i s mola.
→ Cijele upute za održavanje: f2eco.eu/care
→ **Visokotlačni perač** tek nakon potpunog stvrdnjavanja: plosnati mlaz, maks. 200 bar, min. 50 cm udaljenosti, bez rotacijske mlaznice.

ODRŽAVANJE