F2 EcoHull Note di applicazione

DIVERSO DALLE ANTIVEGETATIVE CONVENZIONALI

F2 EcoHull si applica in modo diverso dalle antivegetative convenzionali. Attenersi esattamente a queste istruzioni. Le risposte dei chatbot IA possono essere sbagliate.

PRIMA DI INIZIARE

- → **Guardare il video**, 12 minuti
- → Leggere la guida completa: f2eco.eu/application. Questo è solo un riassunto e non sostituisce la guida completa.
- → Conservare le latte chiuse, al riparo dal gelo e dal calore. Non aperte, durano 24 mesi dalla produzione. Una volta aperte, richiudere ermeticamente e usare entro 5 giorni.
- → **Domande?** Siamo volentieri a disposizione: support@f2eco.eu

VIDEO

GUIDA

Preparazione del fondo

PIÙ LISCIO È IL FONDO, MIGLIORE È IL RISULTATO

F2 EcoHull è un rivestimento di lunga durata. Un'aderenza duratura richiede un fondo **solido, pulito e asciutto**. Il fouling-release funziona solo su superficie liscia. Correggere prima le irregolarità.

SCENARIO A Scafo con vecchia antivegetativa

1. **Rimuovere la vecchia antivegetativa**, possibilmente fino al primer sottostante. Riparare le irregolarità. Infine carteggiare in modo uniforme con carta da P180 a 220, fino a una finitura opaca.
2. **Pulire.** Diluire F2 Degreasing Solution 1:10 con acqua dolce, lavare lo scafo con una spazzola, sciacquare bene, lasciare asciugare. Non usare acetone, nitro o altri solventi!
3. **Applicare il primer.** Una mano sigilla il fondo e garantisce l'ancoraggio all'Adhesive Coat. Quale primer è adatto allo scafo: passaggio 4 della guida su f2eco.eu/application. Applicare secondo la sua scheda tecnica, tinta abbinata all'Adhesive Coat.
4. **Proseguire con l'Adhesive Coat. Primer 1K**: sovraverniciare entro 24 ore. Se è passato più tempo: irruvidire, pulire, lasciare asciugare. **Primer 2K**: lavare sempre prima, poi irruvidire, come nello Scenario B, passaggi 3 e 4.

SCENARIO B Scafo nudo

1. **Costruire uno strato barriera.** F2 EcoHull non protegge da osmosi o corrosione. Applicare un primer epossidico 2K per l'opera viva secondo la sua scheda tecnica. Ultima mano nella tinta dell'Adhesive Coat per una copertura completa.
2. **Lasciare evaporare.** L'epossidico a solvente richiede almeno 7 giorni perché i solventi evaporino. Se intrappolati, causano il distacco. Lasciare indurire l'epossidico senza solventi secondo la sua scheda tecnica.
3. **Lavare, poi irruvidire.** Durante l'indurimento dell'epossidico 2K si forma un film solubile in acqua (amine blush) su cui nulla aderisce. Lavare sempre prima con acqua, poi irruvidire in modo uniforme con carta da P180 a 220.
4. **Pulire.** Diluire F2 Degreasing Solution 1:10 con acqua dolce, lavare lo scafo con una spazzola, sciacquare bene, lasciare asciugare. Non usare acetone, nitro o altri solventi!

→ **Non rivestire:** sonde, anodi. Mascherare prima della verniciatura. Per elica, asse ecc. usare F2 OptiProp.

F2 EcoHull Note di applicazione

Applicazione del rivestimento

CONDIZIONI PER ADHESIVE COAT E TOP COAT

da 10 a 35 °C di temperatura ambiente **al massimo 80%** di umidità **Scafo almeno 3 °C** sopra il punto di rugiada

→ **Attenzione alla condensa!** Uno scafo freddo si appanna con l'aria umida del mattino: attendere fino a mezzogiorno.
→ **Scafo pulito, asciutto, senza polvere.** Nessuna polvere di carteggiatura o lucidatura nelle vicinanze.
→ **Mantenere asciutta la mano fresca:** niente pioggia né rugiada finché non è secca al tatto.

5 Applicare l'Adhesive Coat

Promotore di adesione e base colore

→ Mescolare la latta **2 minuti meccanicamente**. Mescolare a mano non basta. Non diluire.
→ Applicare con rullo di spugna a incrocio: prima in verticale, poi in orizzontale. Il più liscio possibile!
→ **Applicare il materiale in modo ben coprente**: circa 150 µm, 1 litro per circa 6,7 m^2, in una passata o in due sottili. La seconda solo quando la prima è secca al tatto. Usare tutto, tranne il resto per i punti di appoggio (passaggio 8).

Attesa prima del Top Coat	**da 6 a 8 ore min.**, fino a secco al tatto	nessun massimo

6 Applicare il Top Coat

Superficie fouling-release trasparente

→ Mescolare bene. Non diluire. Stessa applicazione dell'Adhesive Coat.
→ **Esattamente la stessa quantità dell'Adhesive Coat**, anche se lo strato si vede appena. Non troppo sottile!
→ Lisciare subito colature e difetti.

Attesa prima del sollevamento	**min. 36 ore**	nessun massimo, la barca può restare a terra

7 Spostare i supporti, sollevamento, rimorchio

PERICOLO SCIVOLAMENTO

La superficie è estremamente liscia e non resistente ai graffi. **Fissare le fasce contro lo scivolamento**, usare protezioni. Guida: f2eco.eu/lifting

SOLLEVAMENTO

8 Ritrattare le zone dei supporti

→ Dopo aver spostato i supporti, preparare i punti di appoggio come il resto dello scafo (pagina 1).
→ Applicare tutte le mani con le stesse quantità e gli stessi tempi di attesa, con 5 cm di sovrapposizione.

9 Varo e indurimento

→ Varare non appena il Top Coat nei punti di appoggio è secco al tatto. Nessun massimo.
→ Al varo la superficie sembra ancora leggermente appiccicosa e morbida. È normale.
→ Il rivestimento indurisce **da 8 a 12 settimane in acqua**. La superficie resta gommosa ed elastica.

Manutenzione e pulizia

LE INCROSTAZIONI SI ATTACCANO. È NORMALE.

F2 EcoHull agisce grazie alla superficie liscia, non con biocidi. Le incrostazioni vi aderiscono meno e di norma si rimuovono con un panno. **La pulizia fa parte del sistema.** La frequenza dipende dalla zona di navigazione e dall'uso.

→ **Prima pulizia dopo 8–12 settimane in acqua**, prima in caso di forte incrostazione.
→ Pulire di norma con spazzola morbida o spugna, possibile anche dal pontile.
→ Guida completa alla manutenzione: f2eco.eu/care
→ **Idropulitrice** solo a indurimento completo: getto piatto, max. 200 bar, min. 50 cm, niente ugello rotante.

MANUTENZIONE