

F2 ECOHULL IST KEINE KONVENTIONELLE ANTIFOULING-FARBE

Anweisungen exakt befolgen. Abweichungen können zu schlechter Haftung und Ablösung führen.

BEVOR DU BEGINNST

Video ansehen und die vollständige Anleitung lesen. Maßgeblich ist die stets aktuelle Online-Anleitung. Dies ist nur eine Zusammenfassung, nicht vollständig.

- Vollständige Anleitung: f2eco.eu/anleitung
- Sicherheitsdatenblätter: f2eco.eu/downloads
- Support: support@f2eco.eu



VIDEO



ANLEITUNG

Systemübersicht

F2 Degreasing Solution	Lösemittelfreie Untergrundreinigung.
F2 EcoPrimer	2K-Epoxidharz. Konversions- und Haftschicht über altem Antifouling. NUR SZENARIO A - SIEHE UNTEN
F2 EcoHull Adhesive Coat	1K-Hybrid-Polymer. Haftgrund für Top Coat und Farbbasis des Systems.
F2 EcoHull Top Coat	1K-Hybrid-Polymer. Ultraglatte, glänzende Oberfläche, die Bewuchs extrem erschwert (Fouling-Release). Transparent, mit oder ohne Sparkle.

LAGERUNG

Geschlossen 12 Monate haltbar. Einmal geöffnet binnen 5 Tagen verbrauchen.

Untergrundvorbereitung

SZENARIO A - F2 ECOPRIMER

- Rumpf mit altem Antifoulinganstrich
- kein Abtragen bis auf den blanken Untergrund
- F2 EcoPrimer als Konversionsschicht erforderlich

ALTES ANTIFOULING ENTFERNEN

Altes Antifouling möglichst bis auf die Sperrschicht darunter entfernen für einen guten Haftgrund. Silikon und Teflon restlos entfernen.

SZENARIO B - SPERRSCHICHT

- neuer oder komplett abgeschliffener Rumpf
- Epoxy-Sperrschicht (3-5 Lagen) empfohlen
- dann **kein F2 EcoPrimer** erforderlich
- Hinweise unter f2eco.eu/anleitung beachten!

KEIN OSMOSE-/KORROSIONSSCHUTZ

F2 EcoHull ist ein Fouling-Release-System und keine Sperrschicht gegen Osmose oder Korrosion.



ÜBERBLICK Kein Ersatz für die volle Anleitung. Jeder Schritt im Detail unter f2eco.eu/anleitung.

1 Untergrund vorbereiten

Untergrund muss tragfähig, glatt, sauber und trocken sein. Mit P180-220 matt und gleichmäßig anschleifen.

2 Bedingungen prüfen

Temperaturen 10-35 °C, Oberfläche mind. 3 °C über Taupunkt, max. 90 % Luftfeuchte.

3 Reinigen mit F2 Degreasing Solution

1:10 mit Frischwasser verdünnen und Rumpf mit Bürste oder Schwamm reinigen. Keine Lösemittel verwenden.

4 F2 EcoPrimer auftragen **NUR SZENARIO A** **SZENARIO B: SPERRSCHICHT**

BASE und ACTIVATOR 60:40 in separatem Becher mischen, nie direkt in der Dose. Mit Schaumstoffrolle eine Schicht im Kreuzgang auftragen. Schichtdicke 100 Mikron.

GERINGE TOPFZEIT Max. 250 ml pro Person auf einmal anmischen.

BRANDGEFAHR Reste entwickeln Eigenwärme. Nicht unbeaufsichtigt lassen.

Wartezeit vor Adhesive Coat	min. 4-6 Std (griffest)	max. 24 Std (sonst anschleifen + reinigen)
------------------------------------	-------------------------	--

5 F2 EcoHull Adhesive Coat auftragen

Dose 2 Minuten lang maschinell aufrühren. Nicht verdünnen! Mit Schaumstoffrolle eine Schicht im Kreuzgang auftragen. Schichtdicke 100 Mikron. Nicht zu dick auf einmal auftragen - sonst Orangenhaut.

Wartezeit vor Top Coat	min. 4-6 Std (griffest)	∞
-------------------------------	-------------------------	---

6 F2 EcoHull Top Coat auftragen

Gut umrühren. Nicht verdünnen! Mit Schaumstoffrolle eine gut deckende Schicht im Kreuzgang auftragen. Nicht zu dünn auftragen - alles verstreichen! Schichtdicke 100 Mikron. Fehlstellen und Läufer sofort korrigieren.

Wartezeit vor Kranen	min. 36 Std	∞
-----------------------------	-------------	---

7 Kranen / Trailern zum Umbocken

RUTSCHGEFAHR Die Oberfläche ist extrem glatt. Krangurte sichern. Details unter f2eco.eu/kranen.

8 Stützenbereich nacharbeiten

9 Einwassern

10 Pflege & Early Clean nach 8-12 Wochen