

F2 ECOHULL NO ES UNA PINTURA ANTIFOULING CONVENCIONAL

Seguir exactamente las instrucciones. Las desviaciones pueden causar mala adherencia o desprendimiento.

ANTES DE EMPEZAR

Ver el vídeo y leer la guía completa.
 Rige la guía online vigente.
 Esto es solo un resumen, no exhaustivo.

- Guía completa: f2eco.eu/application
- Fichas de seguridad: f2eco.eu/downloads
- Asistencia: support@f2eco.eu



VÍDEO



GUÍA

Vista general del sistema

F2 Degreasing Solution	Limpiador de sustrato sin disolventes.
F2 EcoPrimer	Epoxi bicomponente. Conversión y anclaje sobre el antifouling viejo. SOLO ESCENARIO A - VER ABAJO
F2 EcoHull Adhesive Coat	Polímero híbrido monocomponente. Capa de anclaje para el Top Coat y base de color del sistema.
F2 EcoHull Top Coat	Polímero híbrido monocomponente. Superficie ultralisa y brillante que dificulta las incrustaciones (fouling-release). Transparente, con o sin purpurina (Sparkle).

CONSERVACIÓN

Cerrado: 12 meses de conservación. Una vez abierto, usar en 5 días.

Preparación de la superficie

ESCENARIO A - F2 ECOPRIMER

- casco con antifouling viejo
- sin decapar hasta el sustrato desnudo
- F2 EcoPrimer necesario como capa de conversión

RETIRAR ANTIFOULING VIEJO

Retirar el antifouling viejo hasta la capa barrera subyacente, si es posible, para un sustrato firme. Eliminar por completo silicona y Teflón.

ESCENARIO B - BARRERA EPOXI

- casco nuevo o totalmente decapado
- capa barrera epoxi (3-5 manos) recomendada
- en este caso **F2 EcoPrimer no necesario**
- seguir las indicaciones en f2eco.eu/application

SIN PROTECCIÓN ÓSMOSIS / CORROSIÓN

F2 EcoHull es un sistema fouling-release, no una capa barrera contra ósmosis o corrosión.

RESUMEN No sustituye a la guía completa. Cada paso en detalle en f2eco.eu/application.

1 Preparar el sustrato

Sustrato firme, liso, limpio y seco. Lijar (P180-220) para un acabado mate y uniforme.

2 Verificar las condiciones

Temperatura 10-35 °C, superficie al menos 3 °C por encima del punto de rocío, humedad máx. 90%.

3 Limpiar con F2 Degreasing Solution

Diluir 1:10 con agua dulce y limpiar a fondo el casco con cepillo o esponja. No usar disolventes.

4 Aplicar F2 EcoPrimer

SOLO ESCENARIO A

ESCENARIO B: BARRERA EPOXI

Mezclar BASE y ACTIVATOR 60:40 en un vaso aparte, nunca directamente en el bote. Aplicar una mano con rodillo de espuma en cruz. Espesor de película 100 micras.

TIEMPO DE TRABAJO CORTO Mezclar máx. 250 ml por persona cada vez.

PELIGRO DE INCENDIO Los restos de mezcla generan calor. No dejar sin vigilancia.

Espera antes del Adhesive Coat mín. 4-6 h (seco al tacto) máx. 24 h (superado: lijar + limpiar)

5 Aplicar F2 EcoHull Adhesive Coat

Remover mecánicamente 2 minutos. ¡No diluir! Aplicar una mano con rodillo de espuma en cruz. Espesor de película 100 micras. No aplicar demasiado grueso de una vez, o aparece piel de naranja.

Espera antes del Top Coat mín. 4-6 h (seco al tacto) ∞

6 Aplicar F2 EcoHull Top Coat

Remover bien. ¡No diluir! Aplicar una mano bien cubriente con rodillo de espuma en cruz. No aplicar demasiado fino, ¡extender todo el material! Espesor de película 100 micras. Corregir de inmediato defectos y chorreones.

Espera antes de la grúa mín. 36 h ∞

7 Grúa / remolque para mover los apoyos

PELIGRO DE RESBALÓN Asegurar las eslingas de grúa. Detalles en f2eco.eu/lifting.

8 Retocar las zonas de los apoyos

9 Botadura

10 Mantenimiento y Early Clean tras 8-12 semanas