

F2 ECOHULL N'EST PAS UNE PEINTURE ANTIFOULING CONVENTIONNELLE

Suivre exactement les instructions. Tout écart peut entraîner une mauvaise adhérence ou décollement.

AVANT DE COMMENCER

Regarder la vidéo et lire le guide complet.
Le guide en ligne à jour fait foi.
Ceci n'est qu'un résumé, non exhaustif.

- Guide complet : f2eco.eu/application
- Fiches de données de sécurité : f2eco.eu/downloads
- Assistance : support@f2eco.eu



VIDÉO



GUIDE

Aperçu du système

F2 Degreasing Solution	Nettoyant de support sans solvant.
F2 EcoPrimer	Époxy bi-composant. Couche de conversion et d'accroche sur l'ancien antifouling. UNIQUEMENT SCÉNARIO A - VOIR CI-DESSOUS
F2 EcoHull Adhesive Coat	Polymère hybride mono-composant. Couche d'accroche pour le Top Coat et base colorée du système.
F2 EcoHull Top Coat	Polymère hybride mono-composant. Surface ultra-lisse et brillante qui rend l'accroche des salissures extrêmement difficile (fouling-release). Transparent, avec ou sans paillettes (Sparkle).

STOCKAGE Fermé : 12 mois de conservation. Une fois ouvert, utiliser sous 5 jours.

Préparation de la surface

SCÉNARIO A - F2 ECOPRIMER

- coque avec ancien antifouling
- pas de décapage jusqu'au support nu
- F2 EcoPrimer requis comme couche de conversion

RETIRER L'ANCIEN ANTIFOULING

Retirer l'ancien antifouling jusqu'à la couche barrière sous-jacente si possible, pour garantir un support sain. Éliminer entièrement tout silicone et Téflon.

SCÉNARIO B - COUCHE BARRIÈRE

- coque neuve ou entièrement décapée
- couche barrière époxy (3-5 couches) recommandée
- dans ce cas, **F2 EcoPrimer non requis**
- respecter les consignes sur f2eco.eu/application !

PAS DE PROTECTION OSMOSE / CORROSION

F2 EcoHull est un système fouling-release, pas une couche barrière contre l'osmose ou la corrosion.

APERÇU Ne remplace pas le guide complet. Chaque étape en détail sur f2eco.eu/application.

1 Préparer le support

Le support doit être sain, lisse, propre et sec. Poncer au grain P180-220 pour une finition mate et régulière.

2 Vérifier les conditions

Température 10-35 °C, surface au moins 3 °C au-dessus du point de rosée, humidité max. 90 %.

3 Nettoyer avec la F2 Degreasing Solution

Diluer à 1:10 avec de l'eau douce et nettoyer la coque à la brosse ou à l'éponge. Ne pas utiliser de solvants.

4 Appliquer le F2 EcoPrimer

UNIQUEMENT SCÉNARIO A

SCÉNARIO B : COUCHE BARRIÈRE

Mélanger BASE et ACTIVATOR à 60:40 dans un gobelet séparé, jamais directement dans le pot. Appliquer une couche au rouleau mousse en passes croisées. Épaisseur de film 100 microns.

VIE EN POT COURTE Mélanger max. 250 ml par personne à la fois.

RISQUE D'INCENDIE Les résidus de mélange dégagent de la chaleur. Ne pas laisser sans surveillance.

Attente avant l'Adhesive Coat min. 4-6 h (sec au toucher) max. 24 h (dépassé : poncer + nettoyer)

5 Appliquer le F2 EcoHull Adhesive Coat

Mélanger mécaniquement pendant 2 minutes. Ne pas diluer ! Appliquer une couche au rouleau mousse en passes croisées. Épaisseur de film 100 microns. Ne pas appliquer trop épais d'un seul coup (effet peau d'orange).

Attente avant le Top Coat min. 4-6 h (sec au toucher) ∞

6 Appliquer le F2 EcoHull Top Coat

Bien mélanger. Ne pas diluer ! Appliquer une couche au rouleau mousse en passes croisées. Ne pas appliquer trop fin, bien étaler toute la matière ! Épaisseur de film 100 microns. Corriger aussitôt défauts et coulures.

Attente avant le grutage min. 36 h ∞

7 Grue / remorque pour déplacer les supports

RISQUE DE GLISSADE Surface très glissante. Sécuriser les sangles de grue. Détails sur f2eco.eu/lifting.

8 Reprendre les zones des supports

9 Mise à l'eau

10 Entretien et Early Clean après 8-12 semaines