

## F2 ECOHULL NON È UNA VERNICE ANTIVEGETATIVA CONVENZIONALE

Seguire esattamente le istruzioni. Le deviazioni possono causare scarsa aderenza o distacco del rivestimento.

### PRIMA DI INIZIARE

Guardare il video e leggere la guida completa.

Fa fede la guida online aggiornata.

Questo è solo un riassunto, non esaustivo.

→ Guida completa: [f2eco.eu/application](https://f2eco.eu/application)

→ Schede di sicurezza: [f2eco.eu/downloads](https://f2eco.eu/downloads)

→ Assistenza: [support@f2eco.eu](mailto:support@f2eco.eu)



VIDEO



GUIDA

## Panoramica del sistema

<b>F2 Degreasing Solution</b>	Detergente per il fondo senza solventi.
<b>F2 EcoPrimer</b>	Epossidico bicomponente. Conversione e ancoraggio su vecchia antivegetativa. <b>SOLO SCENARIO A - VEDI SOTTO</b>
<b>F2 EcoHull Adhesive Coat</b>	Polimero ibrido monocomponente. Strato di ancoraggio per il Top Coat e base colore del sistema.
<b>F2 EcoHull Top Coat</b>	Polimero ibrido monocomponente. Superficie ultra-liscia e lucida che ostacola le incrostazioni (fouling-release). Trasparente, con o senza brillantini (Sparkle).

### CONSERVAZIONE

Chiuso: 12 mesi di conservazione. Una volta aperto, usare entro 5 giorni.

## Preparazione della superficie

### SCENARIO A - F2 ECOPRIMER

- scafo con vecchia antivegetativa
- nessuna sverniciatura fino al grezzo
- F2 EcoPrimer necessario come strato di conversione

### RIMUOVERE VECCHIA ANTIVEGETATIVA

Rimuovere la vecchia antivegetativa fino alla barriera sottostante, se possibile, per un fondo solido. Rimuovere completamente silicone e Teflon.

### SCENARIO B - BARRIERA EPOSSIDICA

- scafo nuovo o completamente sverniciato
- barriera epossidica (3-5 mani) consigliata
- in questo caso **F2 EcoPrimer non necessario**
- seguire le indicazioni su [f2eco.eu/application](https://f2eco.eu/application)!

### SENZA PROTEZIONE OSMOSI / CORROSIONE

F2 EcoHull è un sistema fouling-release, non una barriera contro osmosi o corrosione.



**PANORAMICA** Non sostituisce la guida completa. Ogni passaggio in dettaglio su [f2eco.eu/application](https://f2eco.eu/application).

## 1 Preparare il fondo

Il fondo deve essere solido, liscio, pulito e asciutto. Carteggiare (P180-220) per una finitura opaca e uniforme.

## 2 Verificare le condizioni

Temperatura 10-35 °C, superficie almeno 3 °C sopra il punto di rugiada, umidità max. 90%.

## 3 Pulire con F2 Degreasing Solution

Diluire 1:10 con acqua dolce e pulire a fondo lo scafo con spazzola o spugna. Non usare solventi.

## 4 Applicare F2 EcoPrimer **SOLO SCENARIO A** **SCENARIO B: BARRIERA EPOSSIDICA**

Miscelare BASE e ACTIVATOR 60:40 in un bicchiere separato, mai direttamente nel barattolo. Applicare una mano con rullo di spugna a incrocio. Spessore del film 100 micron.

**BREVE LAVORABILITÀ** Miscelare max. 250 ml per persona alla volta.

**PERICOLO INCENDIO** I residui di miscela sviluppano calore. Non lasciare incustodito.

**Attesa prima dell'Adhesive Coat** min. 4-6 h (secco al tatto) max. 24 h (superato: carteggiare + pulire)

## 5 Applicare F2 EcoHull Adhesive Coat

Mescolare meccanicamente per 2 minuti. Non diluire! Applicare una mano con rullo di spugna a incrocio. Spessore del film 100 micron. Non applicare troppo spesso in una volta, altrimenti buccia d'arancia.

**Attesa prima del Top Coat** min. 4-6 h (secco al tatto) ∞

## 6 Applicare F2 EcoHull Top Coat

Mescolare bene. Non diluire! Applicare una mano ben coprente con rullo di spugna a incrocio. Non applicare troppo sottile, stendere tutto il materiale! Spessore del film 100 micron. Correggere subito difetti e colature.

**Attesa prima del sollevamento** min. 36 h ∞

## 7 Gru / rimorchio per spostare i supporti

**PERICOLO SCIVOLAMENTO** Fissare le fasce della gru. Dettagli su [f2eco.eu/lifting](https://f2eco.eu/lifting).

## 8 Ritrattare le zone dei supporti

## 9 Varo

## 10 Manutenzione ed Early Clean dopo 8-12 settimane