



## F2 OPTIPROP NIJE KONVENCIONALNI ANTIFOULING

Slijediti upute točno. Odstupanja mogu uzrokovati loše prianjanje ili odvajanje premaza.

### PRIJE POČETKA

Pročitati cjelovite upute. Mjerodavne su uvijek ažurne online upute. Ovo je samo sažetak, nije potpuno.

→ Cijele upute: [f2eco.eu/optiprop-application](https://f2eco.eu/optiprop-application)

→ Sigurnosni listovi: [f2eco.eu/downloads](https://f2eco.eu/downloads)

→ Podrška: [support@f2eco.eu](mailto:support@f2eco.eu)



UPUTE

## Pregled sustava

F2 OptiProp je visokoučinkoviti premaz za propelere i pogonske dijelove. Prianja na goli metal (nehrđajući čelik, broncu, NiBrAl, aluminij) i na plastiku, a posebno je razvijen za rotirajuće dijelove izložene jakom strujanju vode. Saildrive, krmeni pogon, trim ploče i kormilo mogu se premazati s F2 OptiProp ili s F2 EcoHull.

<b>F2 Surface Activation Fluid</b>	Odmašćuje i aktivira goli metal neposredno prije temeljnog premaza.
------------------------------------	---

<b>F2 OptiProp Super Bond Primer</b>	Dvokomponentni temeljni premaz. Brtvi metal i tvori osnovu sustava s jakim prianjanjem.
--------------------------------------	---

<b>F2 OptiProp Intermediate Tie Coat</b>	Crni međusloj. Povezuje temeljni premaz i Top Coat te osigurava prianjanje među slojevima.
--	--

<b>F2 OptiProp Top Coat</b>	Funkcionalni sloj brončane boje. Ultraglatka površina s otpuštanjem obraštaja, koja vrlo otežava njegovo prihvaćanje.
-----------------------------	---

### NE PREMAZIVATI MEHANIZAM

Kod sklopivih propelera i propelera sa zakretnim lopaticama maskirati zglobove, naležne površine i glavčine. Moraju ostati slobodni za pomicanje.

### NE PREMAZIVATI ANODE

Maskirati anode, brtve osovine, ležajeve i navoje. Anodama je potreban kontakt s golim metalom.

### SKLADIŠTENJE

Zatvoreno se čuva 12 mjeseci. Nakon otvaranja brzo potrošiti.

**PREGLED** Ne zamjenjuje cjelovite upute. Svaki korak detaljno na [f2eco.eu/optiprop-application](https://f2eco.eu/optiprop-application).

## 1 Maskirati anode i mehanizam

Maskirati anode, brtve osovine, ležajeve, navoje. Sklopivi / sa zakretnim lopaticama: maskirati mehanizam, držati ga slobodnim za pomicanje.

## 2 Očistiti

Ukloniti obraštaj, školjke i kamenac. Po potrebi oprati kiselinom, isprati i osušiti.

## 3 Brusiti do golog metala

Strojno brusiti, granulacija P80, do golog metala. Ukloniti svu tamnu oksidaciju. Ne mijenjati profil. Ukloniti prašinu.

## 4 Provjeriti uvjete

Temperature 10–35 °C, površina najmanje 3 °C iznad rosišta, vlažnost najviše 90 %.

## 5 Odmastiti s F2 Surface Activation Fluid

Natopiti krpu br. 1 sredstvom Surface Activation Fluid, brisati u jednom smjeru. Odmah obrisati do suha krpom br. 2. Površina mora biti savršeno čista. Zatim je više ne dodirivati.

## 6 Nanijeti F2 OptiProp Super Bond Primer

Promiješati BASE. Pomiješati BASE i ACTIVATOR 150:100 po volumenu, ne razrjeđivati. Ostaviti da odstoji 2 min. Nanijeti tanki, glatki sloj (100 µm). Okretati propeler kako bi se obuhvatila sva mjesta.

**KRATKO VRIJEME OBRADJE** Najviše 30 min pri 20 °C. Pripremiti samo malu količinu.

<b>Prije Tie Coat</b>	min. 4–6 h (suho na dodir)	maks. 24 h (inače brusiti P180 + odmastiti)
-----------------------	----------------------------	---

## 7 Nanijeti F2 OptiProp Intermediate Tie Coat

Dobro promiješati, ne razrjeđivati. Nanijeti glatki sloj na temeljni premaz suh na dodir.

<b>Prije Top Coat</b>	min. 4–6 h (suho na dodir)	∞ (dok je čisto, suho, bez prašine)
-----------------------	----------------------------	-------------------------------------

## 8 Nanijeti F2 OptiProp Top Coat

Dobro promiješati, ne razrjeđivati. Nanijeti obilan sloj, zaglađujući prema van na rubovima lopatica. Odmah ispraviti curenja. Cilj: glatko kao ogledalo, bez curenja.

<b>Prije porinuća</b>	min. 24 h	∞
-----------------------	-----------	---

## 9 Vratiti anode, provjeriti slobodno okretanje i porinuti

**MEHANIZAM I ANODE** Vratiti anode. Provjeriti slobodno okretanje propelera, osovine i mehanizma.

## 10 Održavanje i pažljivo korištenje

Prva 3 dana propeler koristiti samo na niskim okretajima, bez punog gasa. Obraštaj uklanjati samo mekanom krpom ili spužvom, nikada metalnim strugalicama ni abrazivnim spužvicama.